



Cremona, li 4375/U 19/11/2024
DT

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione generale valutazioni ambientali
Direzione IV – Inquinamento acustico, elettromagnetico
e protezione da radiazioni ionizzanti
Via Cristoforo Colombo, 44
00161 ROMA
PEC: VA@pec.mase.gov.it

**OGGETTO: TRONCO A21 PIACENZA – CREMONA – BRESCIA E DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA.
PIANO DEGLI INTERVENTI DI CONTENIMENTO ED ABBATTIMENTO DEL RUMORE
EVIDENZA COPERTURA FINANZIARIA – RISCOントRO VOSTRA NOTA PROT. U.0180051 DEL
03/10/2024**

Si fa seguito alla Vostra comunicazione citata in oggetto per trasmettere, in allegato alla presente, i dati richiesti mediante tabella di riepilogo.

Per quanto attinente alla copertura economico-finanziaria degli interventi di che trattasi, si rappresenta che la Scrivente ha destinato, in apposito capitolo di bilancio all'interno del proprio Piano Economico Finanziario attualmente in vigore, un importo complessivo di oltre 20Mln€ – cfr. Convenzione di Concessione sottoscritta il 31/05/2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (giusto repertorio n. 16051).

Gli incrementi di spesa necessari a sopperire al rilevante aumento dei costi delle materie prime, coerentemente con le previsioni di cui al IV ciclo di aggiornamento del Piano d'Azione (nostra nota prot. 2665/U del 08/07/2024), sono regolati nell'ambito della procedura di aggiornamento quinquennale del Piano Economico Finanziario, così come previsto dalla vigente Convenzione.

Si ringrazia per l'attenzione e, con l'occasione, si porgono distinti saluti.

Direttore Tecnico

Ing. Marco Gruppi

Allegati:

- Tabella degli interventi previsti nel PRA di Autovia Padana trasmesso con nota prot. 1904/U del 03/06/2019;
- Stralci del PEF vigente di Autovia Padana a dimostrazione della disponibilità degli accontamenti necessari per eseguire gli interventi previsti nel PRA.

Autovia Padana S.p.A.

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: info@autoviapadana.it - PEC: autoviapadana@legalmail.it - www.autoviapadana.it

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174



UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI EN ISO 45001:2023

**ELENCO INTERVENTI PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO AUTOVIA PADANA
(prot. 1904/U del 03/06/2019)**

Priorità di esecuzione	DESCRIZIONE	Codice intervento	CUP*	Stima importo lavori**	Stima durata dei lavori
1	A7.2_Acustica CR Nord/Sud - Castelvetro	BN-CR-01 BN-CR-03 BN-CR-04 BN-CP-03	F49J12000040007	4.545.862 €	84 giorni
2	A7.1_Acustica Caorso-Persico Dosimo	BN-PD-01 BN-CA-01 BN-CA-03	F49J12000040007	2.647.483 €	157 giorni
3	A7.3_Acustica Caorso-San Pietro in Cerro-Pontevico	BN-CA-04 BN-PO-01 BN-SP-01	F49J12000040007	1.911.500 €	147 giorni
4	A7.5_Acustica Castelvetro Nord-Sud	BN-CP-01 BN-CP-02	F49J12000040007	1.593.000 €	139 giorni
5	A7.6_Acustica Manerbio-Montirone	BN-MA-01 BN-MT-01	F49J12000040007	1.115.000 €	119 giorni
6	A7.7_Acustica Persico Dosimo	BN-PD-02	F49J12000040007	1.646.000 €	271 giorni
7	A7.8_Acustica Piacenza	BN-PC-01 BN-PC-02 BN-PC-03	F49J12000040007	4.227.000 €	278 giorni
8	A7.9_Acustica interventi diretti sui recettori	codici vari	F49J12000040007	3.101.263 €	700 giorni
				20.787.108 €	

* CUP di Convenzione relativo a tutti gli investimenti previsti nel Piano Economico - Finanziario vigente

** importi stimati e previsti nel Piano Economico Finanziario vigente - cfr. Convenzione di Concessione sottoscritto il 31/05/2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (giusto repertorio n. 16051)



CONSIGLIO
NAZIONALE
DEL
NOTARIATO

Atto notarile informatico

Identificativo fascicolo: 3133337

Forma: Atto Pubblico

Numero repertorio: 16051

Numero raccolta: 7665

Data stipula: 31/05/2017

Notaio: ELIO BERGAMO

Codice fiscale: BRGLEI74L07L719W

Natura:
CONVENZIONE

Parti:

1-Persona Giuridica: SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A. - 02490760069

2-Persona Giuridica: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Direzione generale per le strade e le autostrade
- 97532760580

Annotazioni:

1-REGISTRAZIONE

UFFICIO: AGENZIA DELLE ENTRATE ROMA 2

DATA: 05/06/2017

NUMERO: 16782

SERIE: 1T

IMPORTO: € 245,00

AUTOSTRADA A21 PIACENZA-CREMONA-BRESCIA**CONVENZIONE****MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
AUTOVIA PADANA S.p.A.**

Tra: il **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali**, codice Fiscale 97532760580 in seguito denominato per brevità anche "Concedente", e la **Società di Progetto AUTOVIA PADANA S.p.A.** con sede legale in Tortona, Strada Provinciale 211 della Lomellina n. 3/13 (C.F. e P.IVA: 02490760069), in seguito denominata per brevità "Concessionaria".

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemiladiciassette, il giorno trentuno del mese di maggio in Roma, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, posto in Via Nomentana n. 2.

Avanti me Elvio Bergamo, Notaio in Roma, iscritto nel Collegio Notarile dei Distretti riuniti di Roma Velletri e Civitavecchia,

SONO PRESENTI**DA UNA PARTE:**

Il Concedente, nella persona dell' Arch. Ornella Segnalini, nata a Roma il giorno 16 aprile 1954, domiciliata per la caria in Roma, ove in appresso, la quale interviene al presente atto nella sua qualità di Direttore Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, del **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali**, con sede in Roma, Via Nomentana n. 2, Codice Fiscale 97532760580, giusta i poteri alla stessa conferiti con decreto di nomina della Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 9 settembre 2014 che, in copia, viene allegata al presente atto sotto la lettera "AA";

E DALL'ALTRA:

La Concessionaria, nella persona del signor Claudio Vezzosi nato a Firenze il 16 dicembre 1962, domiciliato per la carica in Tortona (AL), dove in appresso, nella sua qualità di Amministratore Delegato della "**SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.**" con sede legale in Tortona, Strada Provinciale 211 della Lomellina n. 3/13, Capitale sociale di Euro 163.700.000,00 (centosessantatremilionisettecentomila virgola zero zero) di cui versati Euro 41.675.000,00 (quarantunomilioniseicentostantacinquemila virgola zero zero), alla data odierna, iscritta al Registro delle Imprese di Alessandria con codice fiscale e Partita IVA 02490760069, REA n. AL-260174, in virtù dei poteri allo stesso conferiti con delibera del Consiglio di Amministrazione del 9 dicembre 2015, depositata presso il competente Registro delle Imprese in data 15 dicembre 2015.

Detti componenti, della cui identità personale io notaio sono certo e che dichiarano di ben conoscersi tra loro, di essere nel pieno della loro capacità e non essere sottoposte a provvedimenti di tutela/curatela/amministrazione di sostegno,

PREMESSO CHE

a) in virtù della convenzione del 26 giugno 1973, n. 13061, approvata ai sensi dell'art. 2 della legge 28 aprile 1971 n. 287, con Decreto Interministeriale 30 giugno 1973 n. 2062, come successivamente modificata e integrata, da ultimo in data 7 novembre 2007 mediante sottoscrizione tra ANAS e la Società Autostrade Centro Padane S.p.A. di una convenzione ricognitiva e novativa, ai sensi dell'art. 2, commi 82 e ss. del Decreto Legge 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e ss.mm.ii, è stata affidata alla Società Autostrade Centro Padane S.p.A. la concessione di costruzione ed

previsto dal D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., dalla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007 e dalla Delibera CIPE n. 30 del 19 luglio 2013;

s) in data 25 maggio 2017 è stata richiesta dal Concedente l'informativa antimafia - di cui all'art. 91 del D.Lgs. n. 159/2011 per la Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. - alla Banca Dati Nazionale Antimafia e che tale richiesta è stata acquisita al protocollo numero PR_ALUTG_Ingresso_0011276_20170525 di pari data;

t) ricorrendo motivi di urgenza ai sensi dell'art. 92, comma 3, del D.Lgs. n. 159/2011, il Concedente procede alla stipula del presente atto, fermo restando che lo stesso è da considerarsi automaticamente risolto, senza alcuna pretesa da parte del concessionario, qualora l'informazione accerti la sussistenza di cause di decadenza, di divieto, di sospensione, di cui all'art. 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84, comma 4 del medesimo decreto legislativo.

TUTTO CIO' PREMESSO

SEZIONE I – AMMINISTRATIVA CONTRATTUALE

1. PREMESSE

1.1 Le Premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione ("Convenzione").

1.2 La presente Convenzione, redatta ai sensi dell'art. 143 e seguenti del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., della Delibera CIPE 39/2007, disciplina il complesso delle obbligazioni derivanti dal rapporto concessorio, così come definito in esito alla procedura di gara di cui in premessa.

1.3 Le parti si danno reciprocamente atto di non aver alcun diritto, pretesa, interesse o aspettativa in relazione a qualsivoglia atto o provvedimento intercorso precedentemente alla data di efficacia della presente Convenzione.

2. OGGETTO

2.1 La presente Convenzione disciplina il rapporto tra il Concedente ed il Concessionario per la gestione del "Collegamento Autostradale" e la realizzazione e gestione dei seguenti nuovi investimenti riportati nell'Allegato K:

a) Opere Lotto n. 1:

- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari;
- Interventi sulla viabilità di adduzione alla A21 in Piacenza;
- Tangenziale di Cremona: raddoppio carreggiata svp via Brescia;
- Variante alla SP ex SS 45 bis in corrispondenza degli abitati di Pontevecchio e Robecco d'Oglio (CR);
- Abbattimento barriera La Villa e nuovo casello di Caorso;
- Barriere antirumore;
- Interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE;

b) Opere Lotto n. 2:

- Nuovo casello di Castelvetro, Raccordo autostradale con la SS 10 "padana inferiore" e completamento della bretella autostradale tra la SS 10 "padana inferiore" e la SS 234;
- Interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE.

2.2 Le caratteristiche tecniche del Collegamento Autostradale oggetto di concessione, dei nuovi investimenti di cui alle Opere Lotto n.1 e Lotto n. 2 e degli interventi di manutenzione straordinaria, da progettare e realizzare a cura del Concessionario, nonché le modalità di esazione del pedaggio sono indicate nell'Allegato K).

2.3 Sono allegati alla presente convenzione per formarne parte integrante:

- A) Tariffe di pedaggio;
- B) Determinazione della congrua remunerazione del capitale investito e dei parametri X e K, di cui alla Delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007;
- C) Indicatori di qualità;



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AUTOSTRADA A21 PIACENZA-CREMONA-BRESCIA

CONVENZIONE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTOVIA PADANA S.p.A.

ALLEGATO E:

**PIANO ECONOMICO-FINANZIARIO (DI SEGUITO "PEF") E PIANO FINANZIARIO
REGOLATORIO (DI SEGUITO "PFR")**

Tale valore sarà pagato al concessionario uscente quale corrispettivo per gli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati. Come definito dalla stazione appaltante in risposta a quesito posto da un concorrente, l'importo dell'indennizzo è riportato sia nel PEF nel Rigo 3.1 della Tabella 3 – Conto degli investimenti, che nel PFR nella riga a1 – Investimenti in beni materiali cumulati, assumendo che il pagamento avvenga il 31 dicembre 2015 (come previsto dal PEF posto a base di gara)¹.

● **Investimenti in beni reversibili**

Il PEF ed il PFR prevedono la realizzazione di investimenti, per un ammontare complessivo pari a **431,1€mln** riepilogati nella tabella seguente:

Cronoprogramma investimenti	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Completamento nuove opere autostrada A21 Piacenza-Brescia	9,7	19,7	41,1	47,1	40,6	4,0	2,7	49,5	76,9	81,1	58,7	431,1
Raccordo autostradale Ospiateleto - Monfichieri - Lotti 1 e 2, 3 e 4 di cui delegato/accordo ex Decreto 2011/76/UE	1,0	0,3	32,5	45,4	38,9	-	-	-	-	-	-	118,1
Adeguamento della SP6 di Carpaneto	3,5	8,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4
Tangenziale di Cremona	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Varante alla S.S. 45 bis	2,1	7,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8
Lavori di costruzione della nuova stazione autostradale a pedaggio di Caorso	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Opere di mitigazione acustica	1,9	3,3	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	20,8
Sub-totale Lotto 1	9,7	19,7	41,1	47,1	40,6	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	168,6
Nuovo casello di Castelvetto, Raccordo Autostradale con la s.s. 10 "padana inferiore" e completamento della bretella autostradale tra la s.s. 10 "padana inferiore" e la s.s. 234. di cui delegato/accordo ex Decreto 2011/76/UE	-	-	-	-	-	2,3	1,0	47,8	75,1	79,4	57,0	262,6
Sub-totale Lotto 2	-	-	-	-	-	2,3	1,0	47,8	75,1	79,4	57,0	262,6

● **Investimenti di manutenzione straordinaria**

In accordo con le prescrizioni a base di gara, il PEF ed il PFR prevedono la realizzazione di investimenti di manutenzione straordinaria per un importo complessivo pari a **60,0€mln**.

Nel PEF e nel PFR l'importo complessivo degli investimenti in beni reversibili e degli investimenti di manutenzione straordinaria, senza tenere conto degli oneri finanziari capitalizzati, è complessivamente pari – pertanto – a **491,1€mln** (IVA esclusa).

Gli investimenti sono recepiti nel PEF con la valorizzazione netta indicata nei relativi Quadri Economici allegati al PEF medesimo ed ottenuta applicando i ribassi negli stessi quadri indicati.

Per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria i valori contenuti nel PEF costituiscono la valorizzazione netta stimata considerando di applicare un ribasso del 10% ai prezzi desumibili utilizzando il prezzario ANAS 2014 posto a base di gara.

Percentuale di ribasso presentata dal concorrente nell'offerta ai fini dell'applicazione ai lavori eseguiti direttamente

¹ Solo a fini modellistici si è incluso, per semplicità e maggior chiarezza espositiva, tale valore nella Tabella 1 – Conto Finanziario alla Rigla 1.8

S.A.T.A.P. S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Dott. Ing. Gianni LUCIANI)

ITINERA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Vezzosi)

4
[Signature]

Le percentuali dei ribassi indicati nei Quadri Economici degli investimenti allegati al PEF sono quelle che saranno applicate per l'esecuzione diretta degli investimenti da parte del soggetto aggiudicatario e delle Società collegate.

Per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria la succitata percentuale di ribasso del 10% sarà applicata per l'esecuzione diretta di tali lavori da parte del soggetto aggiudicatario e delle Società collegate.

4. FONTI DI COPERTURA DELL'INVESTIMENTO

La copertura finanziaria degli investimenti sopra descritti è garantita dal flusso di cassa della gestione operativa, da apporti di capitale da parte degli Azionisti e dalla sottoscrizione di linee di credito mantenendo un rapporto equilibrato tra capitale di rischio e capitale di debito.

Si riporta, di seguito, il prospetto degli impieghi e delle fonti del periodo 2016-2026, nel corso del quale si genera il fabbisogno finanziario derivante dagli investimenti (dati in €mln):

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Impieghi												
Valore di indennizzo + Corrispettivo di concessione non ammissibile ai fini tariffari	301,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301,0
Raccordo autostradale Ospiateleto - Montichiari - Lotti 1 e 2, 3 e 4	1,0	0,3	32,5	45,4	34,1	-	-	-	-	-	-	113,3
Interventi di adeguamento sistemi di esazione Direttiva 2011/76/UE	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	4,8
Nuovo casello di Castelfranco	-	-	-	-	-	2,3	1,0	47,8	75,1	79,4	56,4	262,0
Interventi di adeguamento sistemi di esazione Direttiva 2011/76/UE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
Adeguamento della SP6 di Carpaneto	3,5	8,8	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4
Tangenziale di Cremona	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Variante alla S.S. 45 bis	2,1	7,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,8
Lavori di costruzione della nuova stazione autostradale a pedaggio di Casoro	0,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Opere di mitigazione acustica	1,9	3,3	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	20,8
Investimenti di manutenzione straordinaria	2,0	3,3	3,7	3,6	3,2	4,1	3,6	3,2	1,5	2,6	2,0	32,7
Oneri finanziari netti	16,5	9,3	10,2	11,5	11,6	26,8	16,8	16,9	17,8	19,5	21,2	178,2
Dividendi	-	-	-	-	-	3,2	3,0	12,2	15,3	17,1	17,8	69,6
Variazione di cassa	0,5	0,5	0,5	0,5	17,5	4,0	7,8	5,3	3,6	2,5	3,9	48,7
Totale Impieghi	329,6	32,8	55,5	62,8	72,9	42,1	34,8	87,2	115,1	122,8	103,7	1.059,3
Fonti												
Autofinanziamento	(49,3)	21,7	24,0	82,2	23,1	27,1	42,1	53,9	55,8	58,7	61,5	401,0
Equity	163,7	-	-	-	-	-	-	13,7	13,7	-	-	191,0
Facility A (erogazioni/rimborsti)	155,1	11,1	30,9	39,3	49,8	(0,4)	(10,3)	(18,7)	(21,9)	(24,0)	(25,7)	185,2
Linea IVA (erogazioni/rimborsti)	60,1	-	0,5	(58,7)	-	(0,5)	(1,4)	-	-	-	-	-
Facility B (erogazioni/rimborsti)	-	-	-	-	-	15,9	4,5	38,3	67,5	88,1	67,9	282,1
Totale Fonti	329,6	32,8	55,5	62,8	72,9	42,1	34,8	87,2	115,1	122,8	103,7	1.059,3

5. WACC

La normativa di riferimento del settore autostradale prevede che il PEF ed il PFR siano regolati sulla base di un "tasso di congrua remunerazione del capitale investito" da determinarsi, al lordo delle imposte, con la metodologia del costo medio ponderato del capitale (WACC), in modo tale che il volume dei ricavi da pedaggio generati dall'infrastruttura sia, in valore attuale, pari al valore attuale dei costi ammessi a remunerazione, ivi inclusa la congrua remunerazione del capitale investito.

Il WACC utilizzato nel PFR è stato pertanto determinato in accordo sia con le indicazioni fornite nell'Allegato 4 alla Lettera d'invito, sia con le previsioni della normativa di riferimento e risulta pari al **9,96%**

Di seguito sono riportati i dati utilizzati per la quantificazione del Beta Levered e la composizione del WACC.

S.A.T.A.P. S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Dott. Ing. Gianni LUCIANI)

ITINERA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Ing. Claudio Vezzosi)

5



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AUTOSTRADA A21 PIACENZA-CREMONA-BRESCIA

CONVENZIONE
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
AUTOVIA PADANA S.p.A.

ALLEGATO K:

Elenco e descrizione delle opere

PREMESSE

Vengono di seguito descritte le opere che costituiscono gli investimenti previsti nel tronco autostradale A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC) di km 88,6.

Nel presente allegato vengono descritte separatamente le opere del Lotto 1 da quelle del Lotto 2 (la cui realizzazione è subordinata al reperimento dei relativi finanziamenti), da eseguirsi coerentemente alle condizioni previste nel PEF.

Si precisa altresì che, come chiarito in sede di gara, che rientrando nei rapporti attivi e passivi oggetto di subentro nei confronti della concessionaria uscente il contenzioso riportato nelle **schede allegate** (costituenti documentazione di gara) in caso di soccombenza i relativi oneri sostenuti saranno in ogni caso riconosciuti tra i costi ammissibili ai fini regolatori ai sensi della Delibera CIPE 39/2007 e s.m.i.

La realizzazione delle opere di entrambi i lotti è in ogni caso subordinata alla reiterazione, ove necessaria, dei procedimenti amministrativi ed al recepimento dei relativi effetti.

a) Opere Lotto n. 1:

- Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari;
- Interventi sulla viabilità di adduzione alla A21 in Piacenza;
- Tangenziale di Cremona: raddoppio carreggiata svp via Brescia;
- Variante alla SP ex SS 45 bis in corrispondenza degli abitati di Pontevico e Robecco d'Oglio (CR);
- Abbattimento barriera La Villa e nuovo casello di Caorso;
- Barriere antirumore;
- Interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE.

b) Opere Lotto n. 2:

- Nuovo casello di Castelvetro, Raccordo autostradale con SS 10 "padana inferiore" e completamento della bretella autostradale tra la SS 10 "padana inferiore" e la SS 234;
- Interventi di adeguamento sistemi di esazione ex Direttiva 2011/76/UE

Nel presente allegato vengono inoltre descritte le opere previste in ambito di manutenzione straordinaria.

L'intervento consiste nella realizzazione di uno svincolo a rotatoria sulla Strada Provinciale n° 10 "Padana inferiore" in corrispondenza dell'innesto autostradale a Caorso.

La nuova rotatoria è prevista con un diametro esterno di 60m.

La sezione trasversale della rotatoria ha una piattaforma di m 10,00 composta a partire dall'esterno:

- banchina bituminata: 1,75 m;
- carreggiata unica: 6,50 m;
- banchina bituminata: 1,75 m.

Opere di mitigazione acustica

Si prevede la realizzazione delle opere di mitigazione acustica così come definite dal Piano di Risanamento Acustico entro 15 anni dalla sua presentazione.

Interventi di adeguamento dei sistemi di esazione Direttiva 2011/76/UE

Si prevede la realizzazione un sistema aperto di tipo free-flow dedicato al pedaggiamento, con predisposizione di portali equipaggiati con apparecchiature in grado di rilevare il transito del veicolo senza richiederne la fermata o la canalizzazione in corsie separate.

L'adozione del sistema free-flow interesserà le seguenti tratte delle Opere Lotto 1:

Raccordo autostradale Ospitaletto – Montichiari

- Portale n.1: tra l'Interconnessione con A4 e lo Svincolo Circonvallazione di Ospitaletto;
- Portale n.2: tra lo Svincolo S.P. 21 e lo Svincolo S.P. 235;
- Portale n.3: tra lo Svincolo Ghedi Montirone e lo Svincolo Aeroporto Montichiari.

I dati dal portale daranno luogo ad una gestione ordinaria sia nel caso in cui sia stato possibile completare una transazione regolare tramite l'antenna e l'apparato di bordo, ovvero daranno luogo ad una procedura di gestione della targa per risolvere il transito degli utenti abbonati o per procedere con il mancato pagamento pedaggio e conseguente attività di recupero del credito.

Per la parte di clientela non registrata come clienti di telepedaggio, saranno previste forme diverse di pagamento, entrambe basate sulla rilevazione della targa.

Sarà inoltre realizzato un portale clienti che consenta alle diverse tipologie di utenti di effettuare le seguenti operazioni:

- Richiesta di attivazione, disdetta o modifica anagrafica di un contratto di abbonamento pre- o post-pagato;
- Visualizzazione e controllo dei transiti effettuati, su base abbonamento, codice dispositivo di telepedaggio, targa, con verifica dello stato contabile associato;
- Stampa e download in formato elettronico di documentazione di riepilogo (elenco viaggi, fatture elettroniche);
- Ricarica abbonamento pre-pagato;
- Pagamento viaggi a sanatoria in caso di transiti non legati ad una forma di abbonamento o telepedaggio, nei termini concessi dal processo di recupero del mancato pagamento.